

Prenez part aux décisions qui vous concernent

NAMUR Le Forum citoyen, c'est le « pari de faire confiance à l'intelligence collective »

- Le Forum citoyen Namur est lancé.
- Une plate-forme d'expression et de propositions sur des projets tous azimuts.
- Pour former « un groupe de pression, pas d'opposition ».

Le Forum citoyen, à entendre les concepteurs, est autant une « dynamique permettant la participation de la population dans le processus de décision touchant à son cadre ou son mode de vie qu'une utopie pleinement assumée ».

L'idée présentée hier au Mundo Namur est donc, via une plate-forme internet – mais aussi avec des relais sur le terrain pour éviter la fracture numérique –, de se saisir de projets ayant des impacts locaux pour les soumettre à l'avis des citoyens. Moins pour les critiquer que pour les remanier, les amender, les peaufiner, voire proposer des alternatives. Bref, faire « le pari » de miser sur l'intelligence collective.

C'est la conviction « qu'un choix collectif, citoyen, fait ensemble, pourrait permettre des projets plus aboutis et éviter des contestations stériles », commente Adrien Rosman, l'un des initiateurs. Le site internet est

créé, l'outil est là, les Namurois – ou toute autre personne voulant réagir – n'ont plus qu'à se l'approprier. Symptomatique : le premier projet soumis est l'aménagement de l'espace Léopold (le square et ses alentours), grande pomme de discorde locale s'il en est, en préconisant de repartir d'une feuille blanche (lire par ailleurs).

L'idée est de se saisir de projets ayant des impacts locaux pour les soumettre à l'avis des citoyens

Un détour par les sources d'inspiration des créateurs du Forum citoyen Namur n'est pas inutile pour saisir le sens de la démarche. Marinaleda par exemple, petite ville d'Andalousie, et son modèle d'autogestion sans police, sans chômage, avec des terres mises gratuitement à disposition des habitations au loyer de 15 euros par mois. Une ville où, dit-on, « Marx vivrait s'il était encore en vie ». Ou encore Saillans, commune de la Drôme, qui a développé un mode de démocratie participative totalement propre et novateur – à la base né d'une opposition à un supermarché –, après qu'un groupe citoyen a renversé la majorité en place. Si le propos des initiateurs du forum n'est aucunement de prendre le pouvoir à Namur, le principe d'avoir des mandataires tirés au sort, de faire confiance à une capacité collective de porter des projets,

de considérer « qu'un citoyen vaut une voix et le premier des citoyens est un citoyen comme un autre », tout ceci les séduit. Jusqu'à l'Islande qui met sur pied une opération inédite de participation pour réformer sa constitution.

Puisque le forum n'est qu'une

plate-forme de discussion et d'échanges, il est en soi « neutre », ou à tout le moins pluraliste et ouvert à toutes les opinions (dans le champ du respect mutuel s'entend), où chaque citoyen peut amener un sujet à mettre au débat. C'est juste un outil auquel les concep-

teurs veulent donner un aspect constructif.

« Il ne s'agit pas d'être un groupe d'opposition, nous laissons cela aux comités d'opposants et au parti de la minorité au conseil communal, mais le Forum citoyen Namur peut devenir un groupe de pression vis-

à-vis des décideurs, une parole qui compte. Notre souhait est que les gens s'emparent de cet outil et qu'il devienne un passage obligé pour tous les projets importants. » ■

LUC SCHARÈS

www.forumcitoyennamur.be



Le premier projet soumis est l'aménagement de l'espace Léopold (le square et ses alentours), grande pomme de discorde locale. © VL

PREMIER FORUM

Repartir d'une page blanche pour le square Léopold

Après les vicissitudes vécues par ce dossier – grande mobilisation citoyenne pour sauvegarder les arbres du square Léopold, opposition au projet de centre commercial, entourloupe du collège pour tenter de noyauter la consultation populaire, vote des Namurois pour partiellement s'opposer au projet en l'état, large part de la population qui considère que le pouvoir local ne tient pas compte dudit vote, etc. –, il fallait oser. Mais ils osent, proposant pour l'aménagement de « l'espace » Léopold, de faire table rase du passé et de repartir d'une page blanche. Pour Adrien Rosman, Matthieu Bourgeois et Jonathan Dehay, qui officiaient au lancement de Forum citoyen Namur, c'est bien le meilleur moyen d'aboutir à quelque chose. Mieux, ils se donnent... six

mois pour « parvenir à un meilleur projet que ce qui existe ». « Il y a un constat d'échec sur l'efficacité des moyens traditionnels d'expression que sont, par exemple, les enquêtes publiques, les pétitions, les interpellations et consultations populaires. Ici, l'objectif est de récolter mille idées et d'amener 200 personnes à participer à chacune des deux journées de travail les 13 novembre et 4 décembre prochains. Ce premier forum se clôturera par une présentation publique, festive et professionnelle du projet, à une date qui doit encore être déterminée. » Reste que le promoteur du centre commercial a, lui aussi, son propre agenda. Le Côté Verre SA fera une présentation publique de son projet le 5 octobre prochain (à 19h30 à l'auditoire Pedro Arrupe à l'UNamur), en prélude au lancement de l'étude d'incidences.

L. SC.

LESBRÈVES

CINEY Feu vert pour sécuriser la gare de Haversin

Depuis la mort de deux moniteurs de plaine happés par un train, au début du mois de juillet dernier, des demandes de la Ville de Ciney et des riverains sont formulées pour sécuriser davantage la gare de Haversin. Une réponse d'Infrabel est parvenue à l'administration communale. On savait déjà que des travaux d'arasement des murs du piétonnier sous l'ancien passage à niveau allaient être réalisés. La nouveauté, et cela correspond à une demande locale, est un feu vert pour la pose de 50 mètres de clôtures supplémentaires aux abords de la gare. Rappelons que les deux jeunes âgés de 17 et 19 ans, pressés à ce moment-là de retrouver leurs

parents à la fin du camp, avaient traversé les voies plutôt que d'emprunter un passage souterrain sécurisé à une cinquantaine de mètres de là. (L. Sc.)

TRAVAUX Chantier sur la N5 à Walcourt Dans le cadre du chantier de réhabilitation et de sécurisation qui se tient actuellement sur la N5 entre Somzée (Walcourt) et Fraire, la bretelle d'accès reliant la N978 à la N5, en direction de Charleroi, est depuis ce lundi soustraite à la circulation pour environ 3 semaines. Selon la Sofico, « cette fermeture, qui était prévue depuis le début du chantier, permettra de procéder à la pose de l'ensemble du revêtement à cet endroit. Une déviation est mise en place via Somzée pour les véhicules légers. » (L. Sc.)



AVIS À LA POPULATION : RÉUNION D'INFORMATION PRÉALABLE DE LA POPULATION

Engie Electrabel informe la population qu'elle prévoit d'introduire une demande de permis unique relative à l'implantation de 6 éoliennes accompagnées de leurs auxiliaires, d'une cabine de tête, de chemins d'accès, d'aires de montage et la pose de câbles électriques à Hélicine. Le projet se situe le long de l'autoroute E40, au niveau du nouveau zoning industriel de l'IBW.

Ce projet s'inscrit dans le cadre de la politique européenne, nationale et régionale de réduction des émissions de gaz à effet de serre.

A cet effet, une réunion d'information préalable sera organisée **le jeudi 13 octobre 2016** à 18h30 à la Salle communale des Fêtes – Rue de l'École – 1357 Hélicine (Linsmeau).

Toutes informations relatives au projet peuvent être obtenues auprès de Monsieur Stéphane Finet à l'adresse suivante : Boulevard Simón Bolívar, 34 – 1000 Bruxelles.

Cette réunion d'information a pour objet :

1. de permettre à Electrabel, en sa qualité de demandeur, de présenter son projet ;
2. de permettre au public de s'informer et d'émettre ses observations et suggestions concernant le projet ;
3. si une évaluation des incidences est prescrite conformément aux articles D.66, §2, et D.68, §§2 et 3 du Code de l'Environnement :
 - de mettre en évidence des points particuliers qui pourraient être abordés dans l'étude d'incidences ;
 - de présenter des alternatives techniques pouvant raisonnablement être envisagées par le demandeur et afin qu'il en soit tenu compte lors de la réalisation de l'étude d'incidences.

Le projet fait l'objet d'une procédure d'évaluation de l'impact sur l'environnement dans un contexte transfrontière.

Chacun est invité à adresser ses observations, suggestions et demandes de mise en évidence de points particuliers concernant le projet ainsi que présenter les alternatives techniques pouvant raisonnablement être envisagées par le demandeur afin qu'il en soit tenu compte lors de la réalisation de l'étude d'incidences, par écrit au Collège Communal de Hélicine, 2 Rue Le Brouc à 1357 HELECINE (avec une copie à Engie Electrabel, à l'attention de Stéphane Finet, Boulevard Simón Bolívar 34, 1000 Bruxelles), et ce dans un délai de 15 jours à dater du jour de la tenue de la réunion, soit jusqu'au vendredi 28 octobre 2016 inclus, en y indiquant ses nom et adresse.

ENGIE Electrabel, Boulevard Simón Bolívar 34, 1000 Bruxelles

ENGIE
Electrabel